



L'ÉPÉE

¿ Un cruce entre un auto de carreras y un reloj suizo? Sí, hablamos de **Time Fast D8**, develado en marzo pasado y que básicamente es un automóvil de carreras de diseño *vintage* y, a la vez, un reloj moderno. Concebido por Georg Foster, diseñador joven y prometedor, es de aluminio, tiene 38 centímetros de largo y pesa 4.7 kilogramos. El capó del motor que se estira hacia delante, la rejilla delantera de los años 50, las ruedas de radios, la posición de conducción hacia atrás y la parte trasera huidiza son algunos de los detalles que llaman la atención. Di-

seño elegante, finos acabados y líneas aerodinámicas son otros de sus rasgos. Por otro lado, su motor mecánico tiene potencia para ocho días, lo que significa que su calibre interno (L'Épée 1839 1855 MHD) tiene una reserva de marcha de 192 horas. A modo de homenaje a la infancia, al motor se le da cuerda como a un coche de fricción de juguete.

Esta escultura mecánica muestra la hora y los minutos en una ventanilla diseñada a modo de dorsal de carreras en la parte lateral del chasis. Una silueta aparece en la cabina del piloto, mientras que un casco destaca el escape. Frente a él, se ubica el volante de tres radios, con el que se ajusta la hora.

Pero hablemos un poco de la firma que hizo posible esta obra de arte y cuyos orígenes se remontan al siglo XVII. L'Épée es hoy la más importante manufactura suiza dedicada a producir relojes de mesa de lujo. Fundada en 1839, en Francia, por Auguste L'Épée, al principio fabricaba cajas de música y componentes de relojes a mano, lo que se convirtió en el rasgo distintivo de la firma. En los años 90, la marca diseñó el reloj más grande del mundo, el Regulador Gigante, que se ganó un lugar en el Libro Guinness de los récords.

Volviendo a la escultura cinética que es el Time Fast D8, cabe señalar que de un lado del chasis se sitúa la placa publicitaria, ese círculo característico de los coches de carreras, lo que da la opción de personalizarlo —otro dato a tener en cuenta es que es una edición limitada que viene en azul, rojo, verde o blanco con rayas verdes, cien unidades de cada color—. Finalmente, Time Fast D8 necesita cargarse todas las semanas: haciendo girar las ruedas en marcha atrás, el barrilete del movimiento se recarga para devolver la potencia necesaria. En cuanto a la marcha adelante, es pura libertad.